

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 19. marts 2019

Indstillingen blev godkendt med 12 stemmer mod 0 stemmer. 1 medlem undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F, V og O.

Imod stemte: Ingen.

Undlod at stemme: C.

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

”Enhedslisten synes, der er nogle gode takter i Kommuneplan 2019, men der er også steder, hvor den er for uambitiøst, og vi ser derfor frem til de konstruktive forslag, der vil fremkomme i forbindelse med at udkastet til kommuneplanen sendes i intern- og eksternhøring.”

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

”Venstre ser frem til forhandlingerne om Kommuneplan 2019.

Vi glæder os over, at beslutningen om Havnetunnelen specifikt er skrevet ind i Kommuneplan 2019 med de positive følger, den får for borgerne, erhvervslivet og miljøet.

Venstre tager forbehold for formuleringer på erhvervsområdet, rækkefølgeplanen, parkeringsnormer og letbanen til Brønshøj (som vi ønsker en kritisk gennemgang af de økonomiske forudsætninger for) - og disse forhold vil vi adressere frem mod forhandlingerne.

Endeligt vil vi gerne kvittere for forvaltningernes store og grundige arbejde med Kommuneplan 2019, som helt overordnet rummer mange gode takter.”

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkninger:

”Vi ser frem til forhandlingerne om kommuneplanen.

Vi ønsker at inddrage flere nye områder i kommuneplanen, så vi kan opfylde ønsket om flere boliger. Vi ser gerne, at Refshaleøen og Kløverparken samt hele godsbaneterrænet indgår i kommuneplanen.

Vi er ikke indstillet på at nedsætte parkeringsnormen for hverken cykler eller biler, idet vi mener, at det er vigtigt, at københavnernes kan parkere i nærheden af deres bolig.

Vi er ikke enige i kravet om, at 25 procent af alle nye boliger skal være almene.

Vi savner omtale af de nødvendige infrastrukturanlæg i kommuneplanen, bl.a. den kommende havnetunnel og udvidelse af metronettet.”

”Vi finder, at der bør anlægges en Metrolinje til Brønshøj, så bydelen ikke skal nøjes med en letbane, der kommer til at skille bydelen ad langs Frederikssundsvej.”